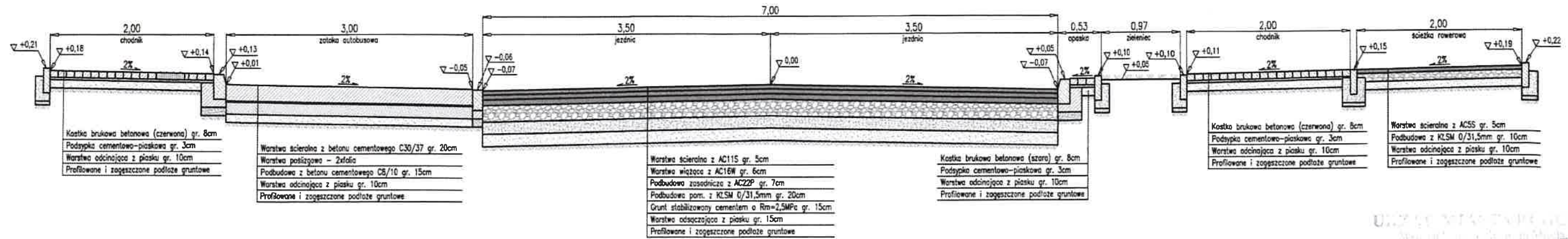


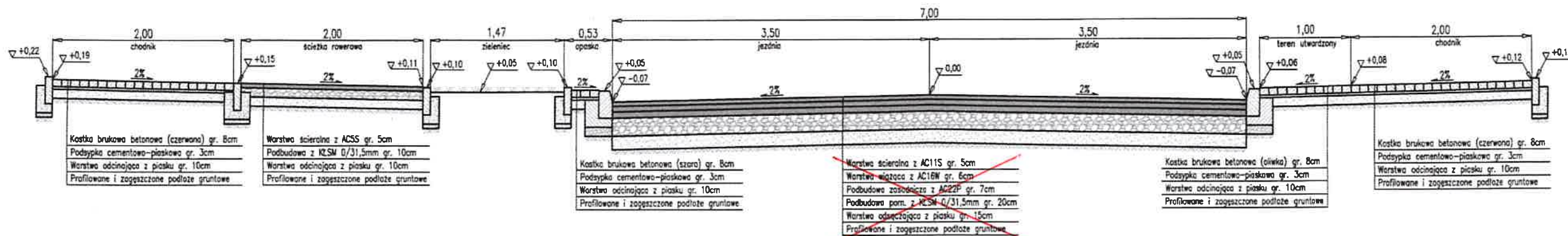
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY W KM 0+120



przez odcinek od km 0+953 do km 1+330
Na odcinku od km 0+000 do km 0+400 z uwagi na niekorzystne warunki gruntowe przewidziano wykonanie wzmocnienia podłoża poprzez ułożenie dodatkowej warstwy jako warstwę gruntu stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa grubości 15cm (stabilizacja wykonywana w wytwórni i dowożona na budowę jako gotowy materiał)

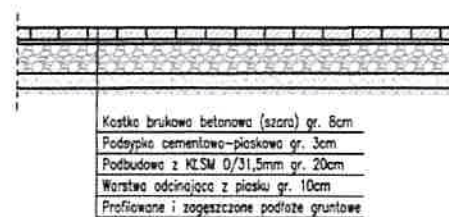
PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P00D/07

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY W KM 0+650

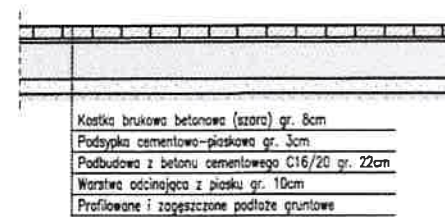


PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/P00D/07

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO ORAZ ZJAZDU PUBLICZNEGO



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI SERWISOWEJ WRAZ Z WJAZDAMI (ZJAZDAMI)



Nazwa inwestycji Budowa ulicy Borowickiej wraz z brakującą infrastrukturą			
Projektant branży drogowej MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. ul. Masłana 8/10 67-800 Włodawek tel. 054 235 42 90		Inwestor Gmina Miasto Płock ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock	
Funkcja Inżynier	Imię i nazwisko Mariusz Andler	Imię i nazwisko Piotr Tomczak	Podpis <i>[Signature]</i>
Projektant branży drogowej	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07		
Specjalista branży drogowej	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07		
Projekt Budowlany			
Branża Drogowa			
Tytuł rysunku Przekroje konstrukcyjne i normalne			
Data 20-12-2013	Skala 1:50	Krajowa forma *****	Numer arch. 1
Wzrosty i inne dane techniczne		Numer rys. 3	